



Göteborgs
Stad

Trafikalstring och åtgärder inom detaljplanen för BoStad2021 inom södra mellanstaden – Brilljantgatan

Handläggare: David Palmqvist & Sara Hedenskog
Enheten för Samhällsplanering, Trafikkontoret
2017-05-02



Briljantgatan

Detaljplanen medger uppförande av flerbostadshus och omfattar cirka 100 lägenheter.

Planspecifika åtgärder – vad görs inom detaljplan

Parkering och cykelparkering

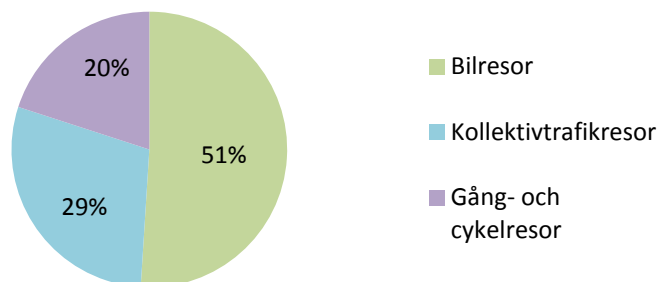
Exploateringen på Briljantgatan ger ett behov av 69 boendeparkeringar. Dessa parkeringsplatser tillgodoses på befintliga parkeringsplatser. Inga nya parkeringsplatser för bilparkering planeras i detaljplaneområdet. Cykelparkeringar ska finnas i cykelförråd i entréväning och cykelparkering strax utanför entréerna. Totalt anläggs ungefär 300 cykelparkeringsplatser i anslutning till byggnaden.

Generella förutsättningar – områdesgemensamma förutsättningar

- Förtätning i nära anslutning till spårvagnshållplats samt Frölunda Torg

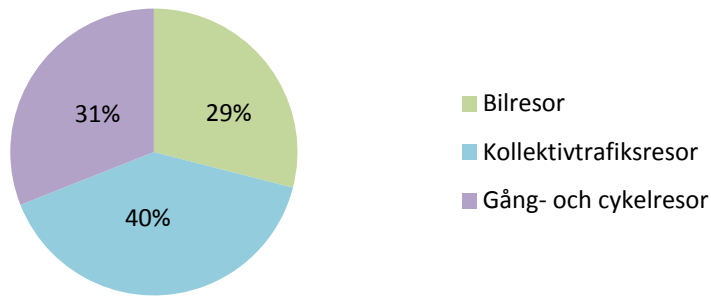
Färdmedelsfördelning

Delresorna fördelas per färdmedel med hjälp av en färdmedelsfördelning. Färdmedelsfördelningen för Högsbo är framtagen genom den resvaneundersökning som görs löpande (se figur 1).



Figur 1. Färdmedelsfördelning inom Högsbo idag.

För att kvantifiera en målsättning för antalet framtida bilresor som alstras av respektive plan har vi utgått från en färdmedelsfördelning som härletts ur målen i Göteborgs Stads trafikstrategi, "Trafikstrategi för en nära storstad". För att staden ska uppnå målen i trafikstrategin behöver valet av färdmedel förändras från dagens situation till en situation där fler väljer att gå, cykla och åka kollektivt (se figur 2).



Figur 2. Målsättning för framtida färdmedelsfördelning för Högsbo 2035.

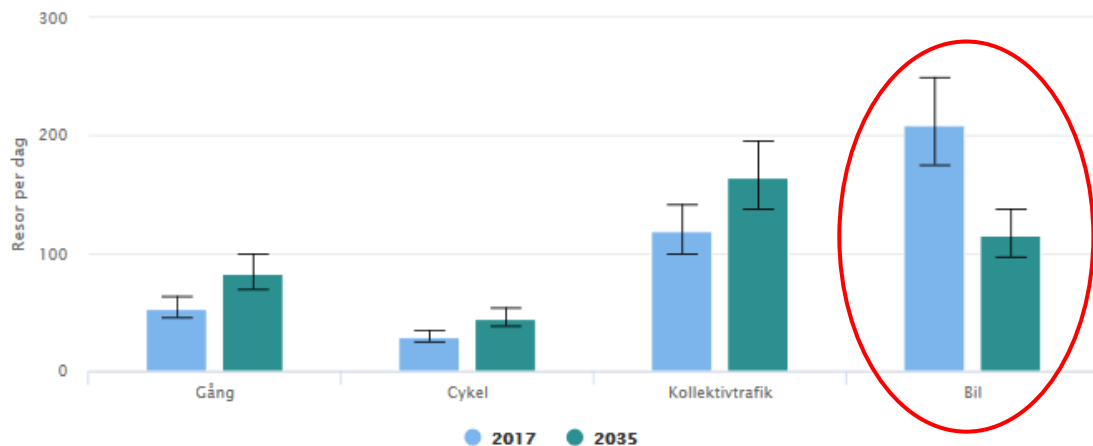
Resealstring

Dagsläge alstring

Planen möjliggör för 100 lägenheter och figur 3 visar trafikfördelningen enligt dagens färdmedelsfördelning. Resekalkylen visar att alstringen av bilresor inom planen blir cirka 200 bilresor/dag.

Målsättning alstring år 2035

Här använder vi oss av den önskvärda färdmedelsfördelningen för Högsbo 2035 för att påvisa bilalstringen inom planen. Resekalkylen visar att antalet resor med bil kommer att sjunka till cirka 110 bilresor/dag (se figur 3).



Figur 3. Bilalstring enligt planen med utgångspunkt från dagens färdmedelsfördelning samt målsättning 2035.



Bedömning av de planspecifika åtgärderna

De i planen föreslagna åtgärderna bedöms ha en potential att minska biltrafiken till och från området med 6 procent. För att bedöma effekten har Trafikverkets rapport "Styrmedel och åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser" samt en effektkatalog som WSP tagit fram på uppdrag av Trafikverket har används som underlag för effektbedömningarna.

| | Förväntad trafikminskning | Bilresor år 2021 |
|------------------------------------|---------------------------|------------------|
| Åtgärder | | 150 |
| Transportsnål planering/Förtätning | -6,0% | -9 |
| Goda cykelparkeringsmöjligheter | -0,5% | -1 |
| Summa bilresor 2021 | | 140 |
| Målsättning 2035 | | 90 |

Möjliga kompletterande åtgärder

Åtgärder som kan vidtas för att ytterligare minska biltrafikalstringen inom planområdet för att uppnå målsättningen för år 2035:

| Möjliga åtgärder | Förväntad trafikminskning | Bilresor år 2021 |
|--|---------------------------|------------------|
| Anslutning med cykel till kollektivtrafik | -0,5% | -1 |
| Nya cykelvägar | -1% | -2 |
| MM nybyggda bostäder och i samband med flytt | -2,0% | -3 |
| Parkeringsstall- färre platser | -0,9% | -1 |
| Summa bilresor 2021 | | 134 |
| Målsättning 2035 | | 90 |

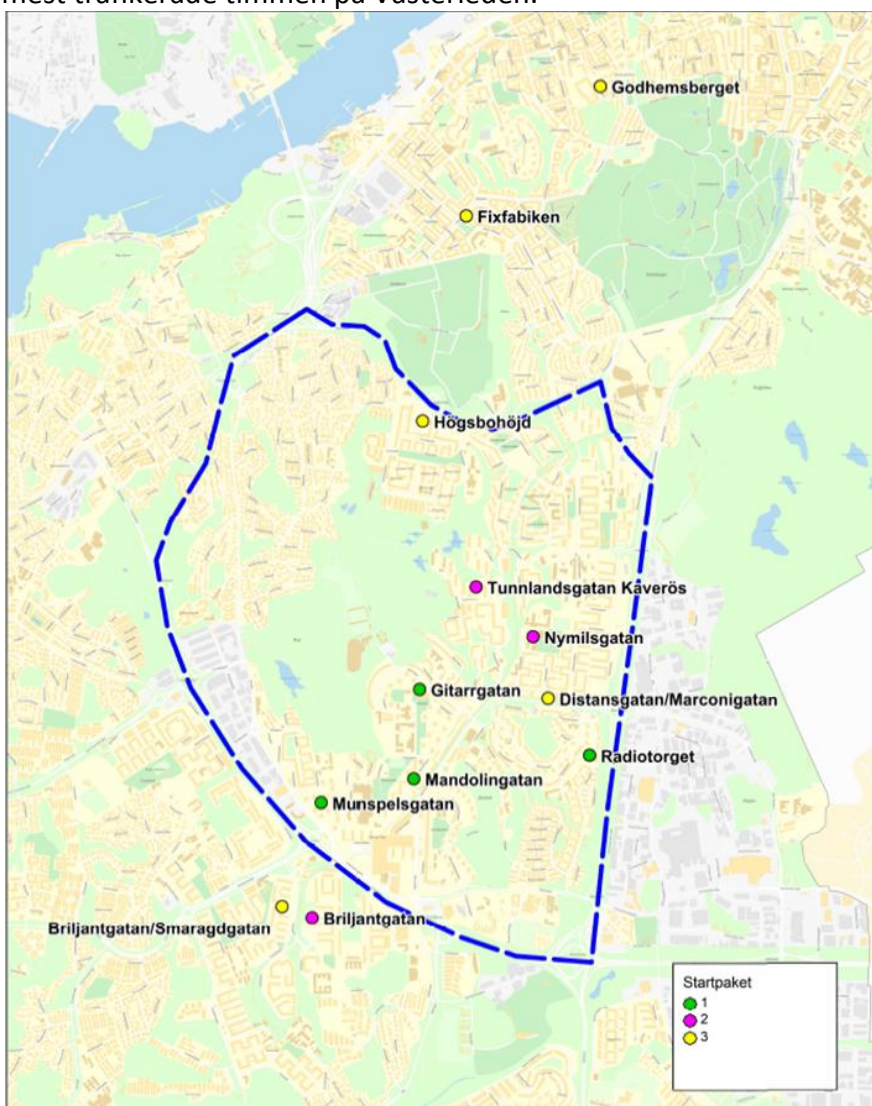
För att nå målsättningen för år 2035 krävs även kraftfulla generella åtgärder i form av förbättrad kollektivtrafik enligt "Mål för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035" samt utveckling av infrastrukturen för cykeltrafik inom hela Södra Mellanstaden.



Fördelning på vägnätet

Trafikanalysprogrammet Visum har använts för att studera fördelningen av trafik på vägnätet för de bilresor som alstras av planerna i södra mellanstaden. Till grund för modellen finns data från Trafikverkets modell SAMPERs. Prognosen visar att ca 10 procent av bilresorna alstrade i södra mellanstaden väljer rutter via Söderleden eller Västerleden. Det innebär att utifrån färdmedelsfördelning för dagsläget skulle 20 resor per dag alstrade av planen för Brilljantgatan trafikera Söderleden eller Västerleden av sammanlagt 200 alstrade bilresor enligt figur 3. När målsättningen i trafikstrategin uppnås alstrar planen 11 bilresor per dag av sammanlagt 110 alstrade bilresor enligt figur 3.

Enligt statistik från Trafikverket passerar omkring 10 procent av dygnets trafik under den mest trafikerade timmen på Västerleden.



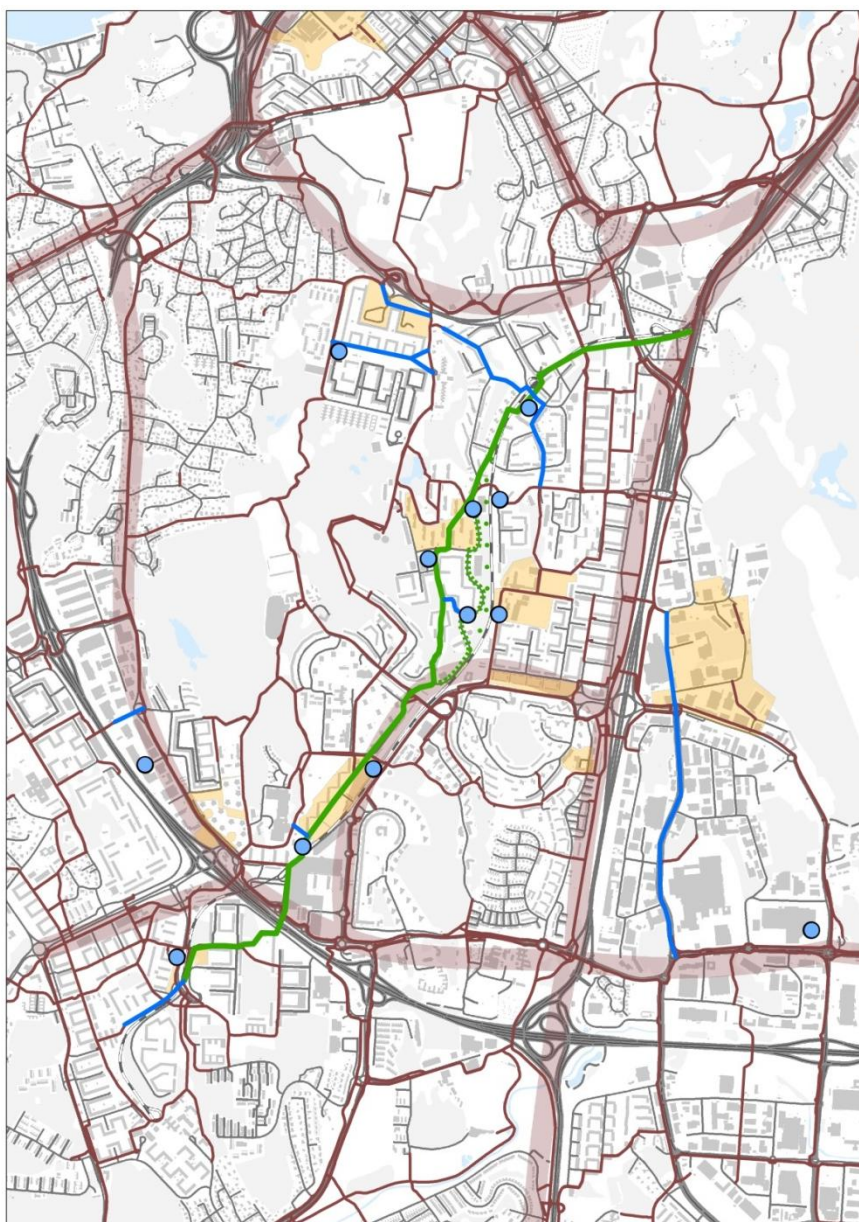
Figur 4. Munspekgatans lokalisering inom området Södra Mellanstaden.



Trafikåtgärder utanför detaljplanegränser

Trafikkontorets investeringsplan visar på ett flertal gång- och cykelåtgärder inom Södra Mellanstan. De stråk som är utpekade i investeringsplanen (som beslutas för de tre kommande åren) är Victor Hasselbladsgata, Femvägsskälet och Stora Åvägen. Dessa cykelvägar ligger utanför detaljplanegränserna men påverkar människornas möjligheter att gå och cykla i området. Förutom dessa cykelvägar har även ett antal saknade länkar identifierats som kan bidra till ett ökat hållbart resande inom området.

Cykelparkeringsplatser har också föreslagits vid ett antal större målpunkter samt hållplatserna för spårvägstrafiken.



Figur 5. Gång- och cykel åtgärder inom södra mellanstan.



Dessa åtgärder bedöms minska bilresandet vid tillkommande bebyggelse med 1,5 procent (cykelvägar har bedömts minska resandet med en procent och anslutning med cykel till kollektivtrafik med 0,5 procent).

Synergieffekter

Alla åtgärder som görs inom Södra Mellanstaden påverkar nuvarande invånares resbeteende. Genom att satsa på hållbara transporter minskar man även bilresandet i befintliga områden. Antal resor bör därför ses i kontexten av att befintliga resor kommer att minska något till följd av satsningar på hållbart resande.

En tätare stad bidrar även till att mer handel och service på sikt kan komma att erbjudas i området. Med större närhet till handel och service kan antalet bilresor minska inom hela Södra Mellanstaden.

Slutsats

Planen för Brilljantgatan förväntas alstra få bilresor som väljer rutter via Söderleden eller Västerleden (11 - 20 resor per dag). Vidare bör beaktas att endast en liten del av dessa resor sker under den tid på dygnet när vägnätet är högt belastat. Enligt data från mätningar på Västerleden passerar 10 procent av trafiken under rusningstrafik vilket enbart blir 1 till 2 resor från planen.

Åtgärder som presenteras under avsnittet "Bedömning av planspecifika åtgärder" har en potential att reducera antalet alstrade bilresor från detaljplanen med cirka 6 procent. Det ger en alstring av bilresor per dygn på cirka 140 bilresor i jämförelse med dagens 200 alstrade bilresor och målsättningen för år 2035 som är 110 bilresor.